



VERDERONE RIMORCHI

PIANALI E CARRELLI



www.verderonerimorchi.com

ITALY, Piemonte. Strada Caselle, 83 – LEINI (TO)



PIANALI e CARRELLI

I pianali e i carrelli rappresentano i prodotti di punta della **Verderone s.r.l.**, distinti per la loro **robustezza** e **manovrabilità**. Grazie all'esperienza sul campo e la competenza dei progettisti, negli anni sono state studiate configurazioni strutturali che sopportano al meglio i carichi di lavoro, senza trascurare l'attenzione per i dettagli e le finiture.

La gamma di prodotti è ampia e variegata, spaziando dai pianali ad un asse solo, fissi o basculanti, fino ai più recenti modelli a 4 assi Mother Regulation, con dimensioni che raggiungono anche i **10 metri**. A seconda delle portate e dei modelli, è possibile scegliere tra diverse configurazioni, come la tipologia di freno, le sospensioni, il piano di carico, i sistemi di contenimento dei carichi, le rampe di carico, le tipologie di pneumatici e molti altri aspetti.

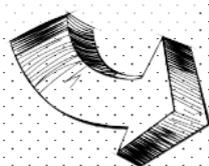
La possibilità di personalizzare il prodotto consente di adattare intelligentemente il macchinario a ogni tipo di lavorazione, come il carico di legna, fieno, il trasporto di attrezzature e macchinari, e molto altro ancora.

La combinazione di tutti questi elementi rende i pianali **Verderone** tra i più affidabili, durevoli e adatti compagni nel mondo del lavoro



LA GAMMA

Verderone s.r.l. è in grado di produrre pianali e carrelli omologati alla circolazione stradale di tutte le dimensioni e categorie:



- ✓ 1, 2, 3 o 4 Assi
- ✓ Omologazione Nazionale o Europea
- ✓ Basculanti o Fissi
- ✓ Rampe o senza Rampe
- ✓ Piano inclinato o piano dritto



1 ASSE

MODELLO	N° ASSALI	DIMENSIONI	PORTATA q.li	CARATTERISTICA	FRENO	SOSPENSIONI
VC060S	1	350 x 205	60	FISSO	Idr	Rigide/mecc
VC060R-Z	1	420 x 230	60	FISSO/BASC.	Ird/Pne	Rigide/mecc
VC060F	1	500 x 200	60	FISSO	Idr/Pne	Rigide/mecc
VC060C	1	500 x 220	60	FISSO	Idr/Pne	Rigide/mecc
VC060L-B	1	500 x 240	60	FISSO/BASC.	Idr/Pne	Rigide/mecc

MODELLO	N° ASSALI	DIMENSIONI	PORTATA q.li	VELOCITA' (km/h)	CARATTERISTICA	FRENO	SOSPENSIONI
VP100A	1	400 x 140-255	80/100 + FV	40/60	FISSO/BASC.	Pne	Mecc
VP100B	1	420 x 140-255	80/100 + FV	40/60	FISSO/BASC.	Pne	Mecc
VP100C	1	450 x 140-255	80/100 + FV	40/60	FISSO/BASC.	Pne	Mecc
VP100E	1	480 x 140-255	80/100 + FV	40/60	FISSO/BASC.	Pne	Mecc
VP100F	1	500 x 140-255	80/100 + FV	40/60	FISSO/BASC.	Pne	Mecc
VP100G	1	550 x 140-255	80/100 + FV	40/60	FISSO/BASC.	Pne	Mecc
VP100H	1	600 x 140-255	80/100 + FV	40/60	FISSO/BASC.	Pne	Mecc
VP100J	1	670 x 140-255	80/100 + FV	40/60	FISSO/BASC.	Pne	Mecc
VP100K	1	700 x 140-255	80/100 + FV	40/60	FISSO/BASC.	Pne	Mecc

2 ASSI

MODELLO	N° ASSALI	TIPO	DIMENSIONI	PORTATA q.li	CARATTERISTICA	FRENO	SOSPENSIONI
VPS14A	2	Ralla	450 x 220	140	No Rampe	Pne	Mecc
VPS14L	2	Ralla	500 x 240	140	No Rampe	Pne	Mecc
VP120C	2	Ralla	600 x 255	120	No Rampe	Pne	Mecc
VPR14M	2	Ralla	600 x 255	140	No Rampe	Pne	Mecc
VP120H	2	Ralla	700 x 255	120	No Rampe	Pne	Mecc
VPR14L	2	Ralla	700 x 255	140	No Rampe	Pne	Mecc
VP140A	2	Ralla	750 x 255	140	No Rampe	Pne	Mecc
VPR14C	2	Ralla	570 x 240	140	Rampe	Pne	Mecc
VPR14M	2	Ralla	600 x 255	140	Rampe	Pne	Mecc
VPR14S	2	Ralla	650 x 255	140	Rampe	Pne	Mecc
VPR14D	2	Ralla	750 x 255	140	Rampe	Pne	Mecc
VPR16N	2	Ralla	800 x 255	140	Rampe	Pne	Mecc
VP180A	2	Assi Ravvicinati	650 x 255	140	Rampe	Pne	Mecc

MODELLO	N° ASSALI	TIPO	DIMENSIONI	PORTATA q.li	VELOCITA' (km/h)	CARATTERISTICA	FRENO	SOSPENSIONI
VPR18A	2	Ralla	570 x 235/245/255	180	40/60	Rampe/senza Rampe	Pne	Mecc
VPR18B	2	Ralla	670 x 235/245/255	180	40/60	Rampe/senza Rampe	Pne	Mecc
VPR18C	2	Ralla	750 x 235/245/255	180	40/60	Rampe/senza Rampe	Pne	Mecc
VPR18D	2	Ralla	800 x 235/245/255	180	40/60	Rampe/senza Rampe	Pne	Mecc
VPR18E	2	Ralla	850 x 235/245/255	180	40/60	Rampe/senza Rampe	Pne	Mecc
VP180A	2	Assi Ravvicinati	400 x 200-255	160/180 + FV	40/60	Rampe/senza Rampe	Pne	Mecc/Idr
VP180B	2	Assi Ravvicinati	450 x 200-255	160/180 + FV	40/60	Rampe/senza Rampe	Pne	Mecc/Idr
VP180C	2	Assi Ravvicinati	500 x 200-255	160/180 + FV	40/60	Rampe/senza Rampe	Pne	Mecc/Idr
VP180D	2	Assi Ravvicinati	570 x 200-255	160/180 + FV	40/60	Rampe/senza Rampe	Pne	Mecc/Idr
VP180E	2	Assi Ravvicinati	670 x 200-255	160/180 + FV	40/60	Rampe/senza Rampe	Pne	Mecc/Idr
VP180F	2	Assi Ravvicinati	750 x 200-255	160/180 + FV	40/60	Rampe/senza Rampe	Pne	Mecc/Idr
VP180G	2	Assi Ravvicinati	800 x 200-255	160/180 + FV	40/60	Rampe/senza Rampe	Pne	Mecc/Idr



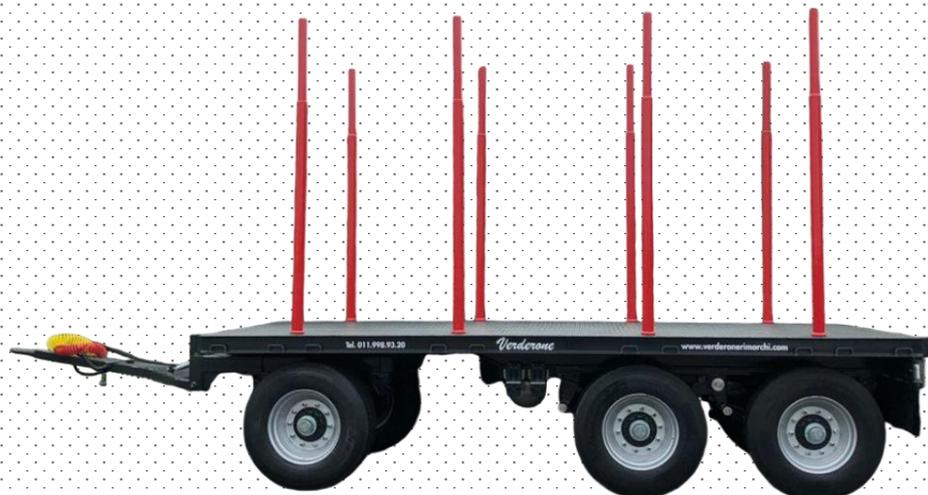
3 ASSI

MODELLO	N° ASSALI	TIPO	DIMENSIONI	PORTATA q.li	CARATTERISTICA	FRENO	SOSPENSIONI
VPR18F	3	Ralla	560 x 240	200	No Rampe	Pne	Mecc
VPR18B	3	Ralla	650 x 255	200	Rampe	Pne	Mecc
VPR18P	3	Ralla	750 x 255	200	Rampe	Pne	Mecc
VPR18D	3	Ralla	850 x 255	200	No Rampe	Pne	Mecc
VPR18A/H	3	Ralla	850 x 255	200	Rampe	Pne/Idr	Mecc
VPR18L	3	Ralla	900 x 255	200	Rampe	Pne	Mecc
VPR20A	3	Ralla	970 x 255	200	Rampe	Pne	Mecc
VP300A	3	Assi Ravvicinati	750 x 255	200	Rampe	Pne	Mecc

MODELLO	N° ASSALI	TIPO	DIMENSIONI	PORTATA q.li	VELOCITA' (km/h)	CARATTERISTICA	FRENO	SOSPENSIONI	ALLESTIMENTO
VPR24A	3	Ralla	700 x 235/245/255	240	40/60	Rampe/No Rampe	Pne	Mecc	-
VPR24B	3	Ralla	780 x 235/245/255	240	40/60	Rampe/No Rampe	Pne	Mecc	-
VPR24C	3	Ralla	850 x 235/245/255	240	40/60	Rampe/No Rampe	Pne	Mecc	-
VPR24D	3	Ralla	900 x 235/245/255	240	40/60	Rampe/No Rampe	Pne	Mecc	-
VPR24E	3	Ralla	970 x 235/245/255	240	40/60	Rampe/No Rampe	Pne	Mecc	-
VPR24F	3	Ralla	1000 x 235/245/255	240	40/60	Rampe/No Rampe	Pne	Mecc	-
VP300A	3	Assi Ravvicinati	720 x 200/255	270/300 + FV	40/60	Rampe/No Rampe	Pne	Mecc/Pne	Bascul./Fisso/Gru
VP300B	3	Assi Ravvicinati	780 x 200/255	270/300 + FV	40/60	Rampe/No Rampe	Pne	Mecc/Pne	Bascul./Fisso/Gru
VP300C	3	Assi Ravvicinati	850 x 200/255	270/300 + FV	40/60	Rampe/No Rampe	Pne	Mecc/Pne	Bascul./Fisso/Gru
VP300D	3	Assi Ravvicinati	900 x 200/255	270/300 + FV	40/60	Rampe/No Rampe	Pne	Mecc/Pne	Bascul./Fisso/Gru
VP300E	3	Assi Ravvicinati	970 x 200/255	270/300 + FV	40/60	Rampe/No Rampe	Pne	Mecc/Pne	Bascul./Fisso/Gru
VP300F	3	Assi Ravvicinati	620 x 200/255	270/300 + FV	40/60	Rampe/No Rampe	Pne	Mecc/Pne	Bascul./Fisso/Gru

4 ASSI

MODELLO	N° ASSALI	TIPO	DIMENSIONI	PORTATA q.li	VELOCITA' (km/h)	CARATTERISTICA	FRENO	SOSPENSIONI	ALLESTIMENTO
VPR32A	4	Ralla	820 x 235/245/255	320	40/60	Rampe/No Rampe	Pne	Mecc/Pne	Bascul./Fisso/Ribaltab
VPR32B	4	Ralla	900 x 235/245/255	320	40/60	Rampe/No Rampe	Pne	Mecc/Pne	Bascul./Fisso/Ribaltab
VPR32C	4	Ralla	970 x 235/245/255	320	40/60	Rampe/No Rampe	Pne	Mecc/Pne	Bascul./Fisso/Ribaltab
VPR32D	4	Ralla	1000 x 235/245/255	320	40/60	Rampe/No Rampe	Pne	Mecc/Pne	Bascul./Fisso/Ribaltab





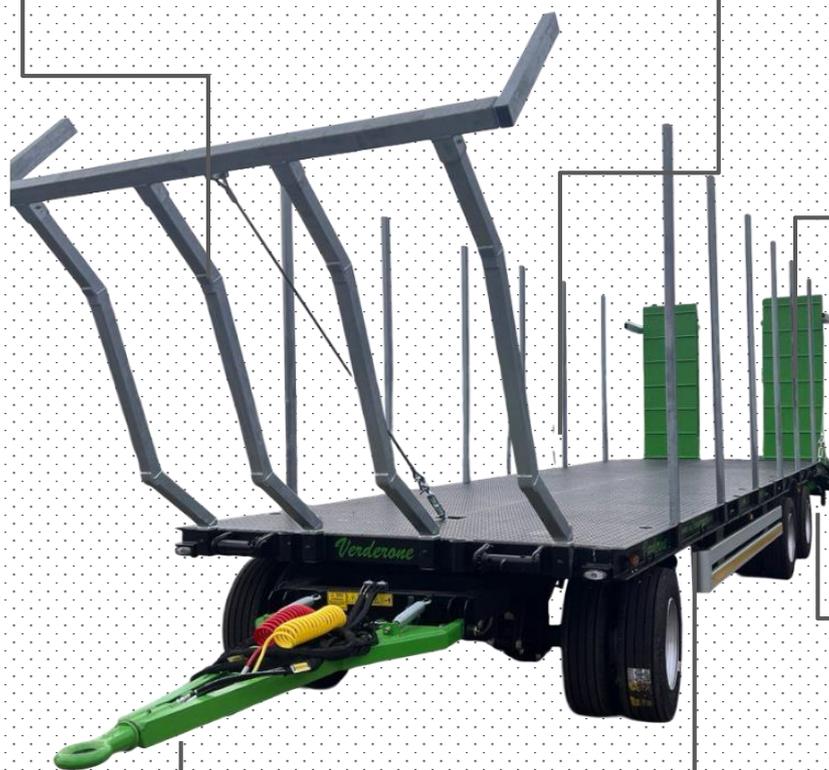
CARATTERISTICHE

Sistemi di contenimento di ogni tipo: Pali fissi per legna o fieno, sbarre idrauliche, bordini o progetto su misura

Pianale in lamiera
Bagnata con fori e ganci a scomparsa



Rampe
Sdoppiabili
o singole



Timoni di diverse
lunghezza.
Timoni sterzanti
idraulicamente



Piedi Idraulici
Stabilizzatori



Cassetto porta attrezzi, e
accessori di ogni tipo



ASSALI

Le applicazioni assalistiche spaziano dal semplice assale fisso agli assali più tecnologicamente avanzati con sistemi di sterzata controllata. Gli assali TVZ utilizzati da Verderone srl garantiscono i massimi standard di sicurezza e affidabilità. La componentistica base installata prevede l'utilizzo di assali industriali fino a 10 fori a 60 km/h, con leve freno automatiche e sistemi idraulici ed elettronici di sterzata comandati da centraline intelligenti.

SOSPENSIONI

È possibile scegliere tra un'ampia gamma di sospensioni che differiscono per funzionamento e dimensioni. Le installazioni possono essere di tipo meccanico a balestra tipo ROR, di tipo pneumatico e di tipo idraulico ad assi indipendenti.

RALLE E TELAIO

Il telaio e le ralle industriali, sono dimensionate in modo tale da sopportare carichi molto maggiori rispetto al valore di omologazione. Le travi utilizzate sono tutte in ferro altoresistenziale e sono sottoposte a verifiche continue.

PRINCIPALI TIPI DI RUOTA

Vi è la possibilità di installare ruote singole o gemellate sia ricondizionate garantite, sia nuove di importazione e sia ruote nuove dei più prestanti marchi produttivi.



SISTEMI DI RIBALTAMENTO

Il basculamento e il ribaltamento dei pianali Verderone viene gestito idraulicamente attraverso pistoni telescopici accuratamente posizionati e progettati. I sistemi di sicurezza possono essere gestiti sia in modo manuale e meccanico e sia in modo automatizzato attraverso valvole idrauliche sequenziali.





FOTOGALLERY





- SEDE:** ITALY, Piemonte. Strada Caselle, 83 – LEINI (TO)
- P. IVA:** 112 108 10013
- ATTIVITA':** Costruzione di macchine per la agricoltura e per l'industria
- MAIL:** info@verderonerimorchi.com
- TEL:** 011 99 89320
- WEB:** <https://www.verderonerimorchi.com/>

Ubicazione stabilimento
produttivo di oltre 10000 mq



[Verderone Rimorchi \(@verderone Trailers\) • Foto e video di Instagram](#)



[Verderone Rimorchi | Leini | Facebook](#)